

VILADECANS  
PEL CLIMA!



# L'ÀGORA

DE VILADECANS PEL CLIMA

**DISSABTE 13 D'ABRIL 2024, 10-13H**  
**CASAL DE BARRI MONTSERRATINA**



Informe de resultats

## Índex

<b>Objectius i assistents a l'Àgora .....</b>	<b>3</b>
<b>Programa de la jornada .....</b>	<b>4</b>
<b>Benvinguda i ponència inicial.....</b>	<b>5</b>
<b>Aportacions per grup.....</b>	<b>6</b>
<b>Posada en comú.....</b>	<b>16</b>
<b>Cloenda de l'Àgora .....</b>	<b>19</b>
<b>Annex 1. Assistents a l'Àgora de Viladecans pel Clima .....</b>	<b>20</b>
<b>Annex 2. Presentació de Júlia Martí.....</b>	<b>22</b>
<b>Annex 3. Fitxes de diagnosi i accions per grup de treball .....</b>	<b>28</b>
<b>Annex 4. Recull de premsa .....</b>	<b>39</b>
<b>Annex 5. Fotografies de la sessió .....</b>	<b>41</b>

## Objectius i assistents a l'Àgora

L'Àgora de Viladecans pel Clima és una trobada anual entre les persones i organitzacions del municipi implicades en el Pacte local pel Clima per debatre sobre com frenar el canvi climàtic i adaptar-se als seus efectes en temes com l'edificació, el transport i els residus.

Aquesta trobada ha estat la primera vegada que es convocava l'Àgora, i s'ha plantejat com la sessió clau del [procés participatiu per a l'actualització del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima \(PAESC\)](#) de Viladecans.

El PAESC és l'instrument del municipi que ha de servir per definir les línies d'acció tant per reduir les emissions com per adaptar-nos als efectes del canvi climàtic. Es va articular a nivell europeu l'any 2008 amb la iniciativa del [Pacte de les Alcaldies](#) i des d'aleshores s'ha estès a nivell internacional. Viladecans s'hi va adherir l'any 2008 i l'any 2009 va aprovar el seu primer Pla d'acció. Aleshores es cercava només l'objectiu de reduir les emissions però l'any 2016 es va sumar ja un segon objectiu que és el d'articular mesures també per adaptar-nos als ja inevitables efectes del canvi climàtic que es produiran.

Les accions i els canvis necessaris per assolir aquests objectius van més enllà de l'àmbit públic i requereixen d'una acció concertada entre tots els agents locals. Per això, aquest procés cerca la seva participació des del primer moment d'anàlisi, reflexió i decisió de les línies de treball, així com la seva implicació -a posteriori- per tal de fer-les realitat durant els propers anys.

Per tot això, l'Àgora de Viladecans pel Clima de 2024 va tenir els següents objectius:

- Exercir de principal espai de trobada del Pacte local pel Clima.
- Contribuir a definir les estratègies a impulsar a nivell local per reduir les emissions i per adaptar-nos al canvi climàtic.
- Recollir propostes i idees de tres àmbits clau: edificis residencials, mobilitat i residus.
- Sumar al Pacte nous agents clau dels sectors estratègics per la mitigació i adaptació.

La sessió va comptar amb la participació de **58 persones** (veure annex 1), tant a títol personal com en representació d'empreses, entitats i tècnics municipals referents dels serveis de mobilitat, residus, edificació i el Consorci Vilawatt per a la transició energètica local.



## Programa de la jornada

La trobada de l'Àgora va tenir lloc el **dissabte 13 d'abril de 2024, de 10h a 13h al Casal de Barri Montserratina.**

Hora	Activitat
<b>10:00h</b>	Acreditacions – registre i benvinguda
<b>10:15h</b>	<b>Benvinguda</b> a l'Àgora del Clima de Viladecans, continguts i funcionament de la sessió. <b>Xavi Sabaté</b> (conductor de la jornada), <b>Encarni Garcia</b> (tinenta d'alcalde de Medi Ambient i Sostenibilitat), <b>Claudia Franco i Mercè Solé</b> (membres de la Taula d'Emergència Climàtica de Viladecans) i <b>Carles Ruiz</b> (Alcalde de Viladecans).
<b>10:40h</b>	<b>Ponència Marc: Canvi climàtic. Com ens afecta i què podem fer des de Viladecans?</b> <b>Júlia Martí Comas</b> , Investigadora i activista de l'Observatori del Deute en la Globalització.
<b>11:10h</b>	<b>El nou Pla d'Acció de l'Energia Sostenible i el Clima de Viladecans.</b> <b>Evarist Almudever</b> , Ajuntament de Viladecans. - Objectius del PAESC. Emmarcar els temes i l'àmbit que aborda el PAESC. - El procés participatiu del PAESC i què farem als tres grups de treball.
<b>11:15h</b>	<b>Treball en 3 grups per tema per plantejar accions</b> - Edificis residencials - Mobilitat - Residus
<b>12:15h</b>	<b>Posada en comú i debat Plenari</b> - Quins són els agents clau? Com els podem implicar? - Quins són els recursos clau? Què hem de fer per poder-ne disposar? - Com pot ajudar-hi el Pacte pel Clima de Viladecans? Quina/es funció/ns li demanem?
<b>12:45h</b>	<b>Cloenda de la jornada</b>
<b>13:00h</b>	<b>Final de la sessió</b> Es lliuren potets de melmelada provinents de l'espigolada de taronja amarga a totes les persones assistents a la sessió.

L'Àgora va coincidir amb el primer Mercat de Segona Mà de primavera, que va tenir lloc a la mateixa plaça de la Constitució on està ubicat el Casal, amb una trentena de parades amb roba i altres objectes.



## Aportacions per grup

Seguidament, els assistents es van repartir en tres grups per reflexionar, aprendre i compartir informació entorn a aquests tres temes fonamentals per reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle des de l'àmbit domèstic: edificis residencials, mobilitat i residus.

Els grups comptaven amb un suport de dinamització, la presència d'un membre de l'equip redactor i també la participació de personal tècnic de l'Ajuntament de Viladecans, que va aportar més dades de context a demanda dels participants. Al principi del treball en grups el referent de l'equip redactor presentava la diagnosi i propostes tècniques del PAESC al conjunt del grup, com a punt de partida per al debat. Podeu consultar les fitxes de diagnosi i propostes a l'Annex 3.

A través de dinàmiques de debat grupal es van definir les accions a impulsar col·lectivament. Dins de cada grup, es van formar tres subgrups per tal de treballar en més profunditat i en grup més petit aspectes més concrets de cada àmbit. Les aportacions realitzades en cada subgrup es van compartir també amb la resta del grup abans de la posada en comú en plenari.

Posteriorment, es va recuperar el plenari per posar en comú els resultats de cada grup i definir les tasques prioritàries i els següents passos.

**Taula 1.** Distribució de temes i subgrups dins de cada tema.

Tema	Color	Equip redactor	Subgrups
Edificis residencials	<b>Blau</b>	Albert Muñoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arquitectura i instal·lacions</li> <li>- Capacitar les persones i el sector local</li> <li>- Crear comunitats energètiques</li> </ul>
Mobilitat	<b>Lila</b>	Evarist Almudéver	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducció del transport privat</li> <li>- Foment del transport públic i la mobilitat activa</li> <li>- Distribució de mercaderies</li> </ul>
Residus	<b>Taronja</b>	Irma Fabró	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Previsió d'envasos</li> <li>- Previsió del malbaratament alimentari i dels residus orgànics</li> <li>- Recollida selectiva de residus domèstics</li> </ul>



**Dinàmica de treball en grups.**

Edificis residencials		
Capacitar per a un ús eficient		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Servei local d'assistència en la tramitació de les tarifes socials</li> <li>- Servei local d'assessorament en la provisió i l'ús de l'energia (<i>Punt d'Atenció Energètica, PAE</i>)</li> <li>- <i>Auditories energètiques en domicilis, subvencions i ajudes econòmiques</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Serveis a domicili (SAD)</li> <li>- Agents cívics (porta a porta)</li> <li>- Associació Vilawatt</li> <li>- Entitats socials</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Empleats municipals</li> <li>- Tècnics d'eficiència energètica</li> <li>- Xarxes socials</li> <li>- Patrocinadors o <i>sponsors</i> per implicar el teixit empresarial del municipi</li> <li>- Pressupost econòmic</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### Comentaris:

Els equips tècnics dels punts d'atenció energètica i el personal dels serveis socials de l'Ajuntament són els que tenen més accés a la ciutadania, i fins i tot als propis edificis i habitatges. Es poden aprofitar les visites a domicili per oferir recomanacions i consells a la ciutadania per millorar l'eficiència energètica dels seus habitatges. Per la seva banda, l'Associació Vilawatt pot aportar experiència i recursos en matèria d'eficiència energètica i sostenibilitat per implementar aquestes iniciatives a nivell local.

Per dur a terme aquestes iniciatives d'assistència i assessorament energètic als domicilis, es poden utilitzar diversos recursos disponibles. Les entitats socials poden ser aliats clau per arribar a sectors de la població més vulnerables o amb més necessitats. L'ús de xarxes socials com a canal de comunicació pot ajudar a difondre informació i recursos útils per a la ciutadania. A més, la implicació de patrocinadors o sponsors pot proporcionar fons addicionals, especialment per involucrar el teixit empresarial del municipi. Destinar part del pressupost municipal a aquestes iniciatives és fonamental per garantir els recursos necessaris per a la seva implementació amb èxit i impacte. En conjunt, l'ús d'aquests recursos permetrà un enfocament integral i efectiu en la promoció de l'eficiència energètica i la sostenibilitat als domicilis.



**Dinàmica de treball en grups.**

Edificis residencials		
Crear comunitats energètiques		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projectes d'energia compartida comunitària</li> <li>- <i>Creació de xarxa entre les diferents comunitats</i></li> <li>- <i>Formació i sensibilització a les comunitats de veïns</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajuntament de Viladecans</li> <li>- Integrants de les comunitats veïnals</li> <li>- Associació Vilawatt</li> <li>- Sector empresarial (teulades)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Espais d'instal·lació</li> <li>- Espais de trobada</li> <li>- Normativa municipal facilitadora</li> <li>- Línies de finançament i subvencions</li> <li>- Simplificació de la burocràcia</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### **Comentaris:**

Viladecans té una gran superfície industrial que permetria transformar cobertes en instal·lacions d'energia fotovoltaica. Per això cal facilitar la posada en marxa d'iniciatives compartides, amb mecanismes més senzills i àgils que les comunitats energètiques actuals.

L'Ajuntament de Viladecans pot liderar i coordinar l'execució d'aquestes iniciatives, facilitant els permisos i regulacions necessaris per al desplegament d'instal·lacions fotovoltaiques a les cobertes industrials. Els integrants de les comunitats veïnals poden participar en la identificació de llocs aptes per a la instal·lació de plaques solars a les cobertes, així com en la promoció i sensibilització sobre els beneficis de l'energia fotovoltaica a la comunitat. L'Associació Vilawatt pot aportar el seu coneixement i experiència en el camp de les energies renovables per assessorar i col·laborar en el desenvolupament de projectes fotovoltaics a escala local.

El sector empresarial, propietari de les teulades dels edificis industrials, pot implicar-se facilitant l'accés a les seves cobertes per a la instal·lació d'aquestes infraestructures, i pot ser part activa en la inversió i operació de les instal·lacions fotovoltaiques.

Mitjançant la col·laboració i implicació d'aquests agents, es pot crear un entorn propici per a una producció d'energia més sostenible i descentralitzada a Viladecans, contribuint alhora a la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle.



**Dinàmica de treball en grups.**



Edificis residencials		
Millorar aïllament i instal·lacions		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Subvenció activa</i></li> <li>- <i>Implantació SATE (Sistema d'aïllament tèrmic exterior) en finestres i cobertes</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Propietaris</li> <li>- Administració Pública</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pedagogia</li> <li>- Educació</li> <li>- Tècnics de materials</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### **Comentaris:**

Les subvencions actuals per millorar l'aïllament i les instal·lacions no acaben de funcionar, ja que moltes comunitats de veïns troben feixuc presentar-s'hi, han d'avançar la inversió... caldria trobar sistemes que permetin una promoció activa de la millora de l'aïllament i les instal·lacions en edificis residencials.

Per implicar els propietaris en la millora de l'aïllament i les instal·lacions dels edificis residencials, és crucial adoptar una estratègia basada en la pedagogia i l'educació. Cal proporcionar una informació clara i accessible sobre els beneficis de la millora de l'aïllament i les instal·lacions en termes d'estalvi energètic, confort i salut. Això pot fer-se mitjançant campanyes d'informació i sensibilització, tallers educatius i materials didàctics que expliquin de manera comprensible les implicacions de l'aïllament deficient i la importància de les instal·lacions eficients en la reducció de costos i emissions de gasos d'efecte hivernacle.

A més, és essencial oferir recursos i suport tècnic als propietaris per facilitar el procés de millora, destacant els avantatges econòmics i ambientals de les subvencions disponibles, així com els passos concrets que els propietaris poden seguir per accedir-hi i beneficiar-se'n. També cal tenir en compte les necessitats i preocupacions dels propietaris i adaptar les estratègies de comunicació i suport en conseqüència. Això pot implicar la identificació de barreres específiques, com la preocupació pels costos inicials o la complexitat del procés de sol·licitud de subvencions, i la implementació de mesures per abordar aquestes preocupacions i facilitar la participació dels propietaris.



**Dinàmica de treball en grups.**

Residus		
Reducció de residus i reutilització d'envasos		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avançar en aconseguir edificis residu zero</li> <li>- Ús de vaixella reutilitzable en festes i esdeveniments</li> <li>- <i>Reducció d'envasos d'un sol ús. Introduir criteris de reducció de plàstics d'un sol ús en els contractes i concessions de l'Ajuntament</i></li> <li>- <i>Polítics vestits amb roba de segona mà</i></li> <li>- <i>Premi local a la restauració per solucionar el malbaratament alimentari</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajuntament de Viladecans</li> <li>- Creadors digitals o "influencers", personatges públics i polítics de l'àmbit local</li> <li>- Empreses</li> <li>- Ciutadania</li> <li>- Escoles</li> <li>- Comunitat científica</li> <li>- Premsa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Organització</li> <li>- Dotació econòmica</li> <li>- Subvencions</li> <li>- Recursos humans</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### Comentaris:

Els participants van posar èmfasi en la necessitat de disposar d'agents de referència que pugui exercir una influència d'ampli abast en campanyes comunicatives encaminades a fomentar accions concretes.

El grup va fer servir el terme "màrqueting ambiental", al qual van donar suport els altres grups, especialment, el dedicat a la prevenció del malbaratament alimentari. Aquestes intencions es van concretar amb especial nitidesa en la proposta d'implicar influèncers, polítics i altres personalitats públiques conegudes dins l'àmbit local, en campanyes que serveixin per posar de manifest els avantatges i les facilitats, per exemple, d'utilitzar roba de segona mà.

En el cas dels polítics, es va remarcar el valor especialment exemplaritzant que tindria per a la ciutadania la seva participació en aquest tipus de campanyes.



**Dinàmica de treball en grups.**

Residus		
Recollida selectiva pel tractament		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Campanyes d'informació i de sensibilització ambiental</li> <li>- Nou sistema de recollida de voluminosos concertat a domicili</li> <li>- Taxa de recollida de residus urbans perquè incorpori mecanismes de pagament per ús</li> <li>- Millorar les eines Smart City i TIC per a la gestió del servei i per a la comunicació bidireccional</li> <li>- Incorporar l'ús de les tecnologies netes i de baixa emissió acústica en els vehicles i altres mitjans</li> <li>- Incorporar progressivament els sistemes de recollida porta-porta i contenidor tancat</li> <li>- Recollida d'olis en equipaments públics i a la via pública</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajuntament de Viladecans</li> <li>- Escoles</li> <li>- Associació de veïns</li> <li>- Associacions d'esports</li> <li>- Altres comunitats, entitats i associacions</li> <li>- Agents cívics</li> <li>- Comerços</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recursos humans que realitzen serveis i dinamitzin</li> <li>- Facilitar subvencions</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### Comentaris:

El grup va convenir en l'interès de les eines Smart City i TIC, si bé també es van expressar alguns dubtes sobre el grau de control sobre els hàbits de la ciutadania que la implementació d'aquest tipus de sistemes pot arribar a suposar.

També, i tot i prioritzar la implementació de la taxa de recollida de residus urbans perquè incorpori mecanismes de pagament per ús, van aflorar dubtes entorn de les diferents fórmules per fer-ho, i es considerava necessari dissenyar bé la mesura per tal que no acabi penalitzant els sectors més desfavorits de la població.



**Dinàmica de treball en grups.**

Residus		
Prevençió del malbaratament alimentari		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Venda de producte local amb la certificació d'un veterinari local</i></li> <li>- Plans de prevençió del malbaratament alimentari als menjadors escolars</li> <li>- Xarxa de compostadors <i>agrícoles</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cooperatives</li> <li>- Ajuntament de Viladecans</li> <li>- Veterinaris</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Màrqueting</li> <li>- Incentius per a la reducció de residus</li> <li>- Voluntat i compromís polític</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### **Comentaris:**

El grup va dedicar bona part del debat a discutir sobre la necessitat de minimitzar l'impacte en emissions que suposa el transport dels productes alimentaris, tant en la direcció del comerç com en la del possible retorn o reaprofitament un cop ja s'encamina cap al malbaratament.

És en aquest context que va sorgir la idea d'incorporar un veterinari (o, pel cas, un tècnic certificador homologat per l'Ajuntament o contractat directament pel consistori) que pogués garantir la idoneïtat fitosanitària del producte local, de manera que es pogués vendre al mateix municipi. Això estalviaria haver de comprar determinats productes fora de Viladecans, i les emissions que això suposa.

D'altra banda, el grup va estar discutint també una mesura que finalment, per manca de temps, no va acabar essent recollida i que consistia en demanar que l'Ajuntament elabori guies i receptaris per fomentar el reaprofitament dels productes alimentaris sobrants presents tant en l'àmbit particular com en el de la resta d'administracions locals.

Es va insistir en el fet que totes les mesures proposades havien d'anar acompanyades d'una intensa acció comunicativa (en la línia del concepte del "màrqueting ambiental" compartit amb els altres subgrups) ja que, sense aquesta, el seu èxit seria molt migrat.



**Dinàmica de treball en grups.**

Mobilitat		
Distribució terminal de mercaderies		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fomentar la recollida de compres on-line en punts de recollida per reduir el transport amb vehicle</li> <li>- Revisió de la ubicació de les zones de càrrega i descàrrega existents</li> <li>- Nou model de distribució de mercaderies en la última milla amb vehicles no contaminants</li> <li>- Creació de microplataformes logístiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grans comerços</li> <li>- Col·lectius de repartidors amb bicicleta</li> <li>- Ajuntament de Viladecans, mobilitat i espai públic</li> <li>- Cafeteries, establiments, comerços i mercats amb permanència</li> <li>- Can Calderón (formació en logística)</li> <li>- Fundacions i associacions (creadores d'ocupació)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personal</li> <li>- Incentius pels establiments i punts</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### **Comentaris:**

Per implementar les accions prioritzades pel grup que va treballar la distribució d'última milla, el grup considerava crucial comptar amb la col·laboració i el suport de diversos actors.

D'una banda, els grans comerços poden promoure la recollida en punt de venda i revisar les zones de càrrega i descàrrega. També cal treballar amb col·lectius de repartidors amb bicicleta per fomentar la distribució sostenible en l'última milla. L'ajuntament de Viladecans, especialment els departaments de mobilitat i espai públic, és essencial per implementar canvis infraestructurals. A més, la participació activa de cafeteries, establiments, comerços i mercats és vital per garantir l'èxit de les iniciatives locals. La implicació de Can Calderón, com a centre de formació en logística, pot proporcionar suport en la capacitació de personal per a les noves pràctiques logístiques. Finalment, l'aportació de fundacions i associacions centrades en la creació d'ocupació pot ser clau per garantir que aquestes iniciatives generin beneficis socials i laborals per a la comunitat.



**Dinàmica de treball en grups.**

Mobilitat		
Reducció transport privat		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de cotxes elèctrics en coordinació amb l'AMB</li> <li>- <i>Incentivar activitat econòmica i serveis als barris per reduir la mobilitat els caps de setmana. Ciutats dels 15 minuts.</i></li> <li>- <i>Xarxa de carrils bici de connexió</i></li> <li>- <i>Reduir desplaçaments per activitats esportives (partits de nenes i nenes en cap de setmana)</i></li> <li>- <i>Flotes de vehicles de serveis públics</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Generalitat de Catalunya</li> <li>- Ajuntament de Viladecans</li> <li>- AMB</li> <li>- Hospital</li> <li>- Entitats</li> <li>- Polígons industrials</li> <li>- Joves</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comunicació</li> <li>- Ampliació oferta de treball i formació professional</li> <li>- Educació</li> <li>- Millorar transport públic</li> <li>- Incentivar a qui ho fa bé</li> <li>- Millorar serveis als barris</li> <li>- "Coworking"</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### **Comentaris:**

Per dur a terme les accions prioritzades, s'han de coordinar diversos agents, entre els quals l'Ajuntament de Viladecans és essencial per a la implementació local i l'adaptació d'espais urbans. L'Àrea Metropolitana de Barcelona pot proporcionar suport per a projectes de mobilitat a nivell metropolità. La participació de l'hospital és important per promoure la salut pública i la mobilitat sostenible del personal sanitari. La col·laboració amb entitats comunitàries pot ajudar a involucrar la ciutadania i a recollir opinions i suport per a aquests canvis. Els polígons industrials poden contribuir mitjançant iniciatives per reduir la mobilitat relacionada amb el treball. Finalment, la implicació dels joves és clau per garantir una participació activa d'aquest segment de població.



**Dinàmica de treball en grups.**

Mobilitat		
Transport públic i mobilitat activa		
Accions prioritzades	Agents implicats	Recursos necessaris
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Microbus als barris de difícil accés (Alba-Rosa)</i></li> <li>- Promoció mobilitat activa</li> <li>- <i>Bicis. Augmentar les places en llocs d'interconnexió amb transport públic (estació RENFE)</i></li> <li>- <i>Més bici-box als barris alts</i></li> <li>- Millora de la cobertura territorial de les parades d'autobús</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajuntament de Viladecans</li> <li>- AMB</li> <li>- Diputació de Barcelona</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monetaris</li> <li>- Recursos humans</li> <li>- Voluntat</li> </ul>

Nota: Les noves accions proposades pels grups estan escrites en *cursiva*.

#### **Comentaris:**

Es proposa implementar un microbús als barris de difícil accés, com Alba-Rosa, per millorar la connectivitat i accessibilitat. Paral·lelament, es proposa promoure una mobilitat activa, especialment l'ús de bicicletes, augmentant les places d'aparcament en llocs d'interconnexió amb el transport públic, com l'estació RENFE, i instal·lant més bici-box als barris alts. A més, es buscarà millorar la cobertura territorial de les parades d'autobús per optimitzar el servei de transport públic i fomentar opcions més sostenibles.

Per fer-ho possible, caldrà la coordinació institucional de l'Ajuntament de Viladecans (adaptació de les polítiques locals i coordinació de les iniciatives sobre mobilitat urbana), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (suport tècnic i financer per als projectes de mobilitat a nivell metropolità i integració amb altres municipis), i també la Diputació de Barcelona (finançament i implementació de projectes de millora de la infraestructura de transport).



**Dinàmica de treball en grups.**

## Posada en comú

Durant la posada en comú, es van compartir els principals agents clau que, de forma transversal, haurien d'incorporar-se i coordinar-se en els esforços per mitigar el canvi climàtic i adaptar-se als seus efectes.

Entre els agents clau, podem distingir d'una banda, les administracions públiques, des de l'àmbit local fins l'autonòmic. Pel que fa al sector econòmic, caldria implicar les diferents baules de la producció i distribució de béns i serveis, en un ecosistema de col·laboració entre diferents sectors que podria conduir a solucions innovadores que beneficiessin a tota la comunitat, com per exemple que una comunitat energètica s'unís amb una empresa de distribució i un polígon industrial per desenvolupar un projecte de distribució de mercaderies amb vehicles elèctrics. Pel que fa a les entitats, tenen una gran capacitat d'intervenir en els costums i el dia a dia de les persones. Entre aquestes, destaca l'associació Vilawatt, com a referent de la transició energètica al municipi i més enllà.

Els participants també van destacar altres perfils d'agents i persones que poden contribuir a l'acció climàtica a Viladecans, sigui a través d'iniciatives de sensibilització i educació, participació ciutadana, innovació i investigació, o lideratge col·lectiu. Al capdavant, la implicació i col·laboració de tots aquests agents és imprescindible per aconseguir una transformació real cap a una vila més sostenible i habitable. Mitjançant la seva participació transversal, es pot crear un entorn urbà més saludable, eficient i amb menys emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.

### Agents clau

Administracions	Sector econòmic
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajuntament de Viladecans</li> <li>• Diputació de Barcelona</li> <li>• Àrea Metropolitana de Barcelona</li> <li>• Generalitat de Catalunya</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Comunitats energètiques</li> <li>• Sector empresarial</li> <li>• Contractistes</li> <li>• <i>Sponsors</i> (patrocinadors)</li> <li>• Petits i grans comerços</li> <li>• Distribuïdors</li> <li>• Polígons industrials</li> </ul>
Entitats	Altres
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Associació Vilawatt</li> <li>• Comunitats de veïns i locals</li> <li>• Entitats socials</li> <li>• Associacions de punts de recollida (Can Calderón)</li> <li>• Cooperatives de productors</li> <li>• Associacions esportives</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Repartidors amb bicicleta</li> <li>• Joves</li> <li>• Hospitals</li> <li>• <i>Influencers</i> (màrqueting)</li> <li>• Polítics i personalitats públiques de l'àmbit local</li> <li>• Veterinaris o certificadors d'àmbit local</li> <li>• Ciutadania</li> <li>• Escoles i instituts</li> <li>• Comunitat científica</li> <li>• Premsa</li> </ul>



Pel que fa als recursos necessaris per impulsar aquests canvis, es necessita una combinació de recursos econòmics, tècnics/humans, materials/equipaments i altres factors clau.

A nivell econòmic, cal disposar de pressupost municipal destinat específicament a l'acció climàtica, així com línies de finançament i subvencions disponibles per a empreses i organitzacions interessades en implementar projectes d'aquest tipus. A més, és important establir incentius fiscals per a aquells que adoptin pràctiques de mobilitat més sostenibles.

Pel que fa als recursos tècnics i humans, és necessari comptar amb personal municipal dedicat a la planificació i implementació de polítiques climàtiques, a més d'agents cívics i comunitaris que promoguin la participació ciutadana i la col·laboració en projectes de mobilitat sostenible.

Quant als recursos materials i equipaments, és important disposar d'espais de trobada i instal·lació per organitzar reunions, tallers i esdeveniments relacionats amb el clima, així com fer ús de xarxes socials per comunicar i promoure iniciatives en aquest àmbit. És necessari també disposar de recursos educatius i pedagògics per sensibilitzar i formar els ciutadans sobre pràctiques de mobilitat més sostenibles, així com d'espais de treball compartit com coworkings per facilitar la col·laboració i l'intercanvi d'idees entre els actors implicats.

Finalment, cal tenir en compte altres recursos com l'establiment de normatives municipals, la voluntat política per liderar canvis significatius, la proximitat dels serveis essencials per fomentar l'ús del transport públic i la mediació dels recursos de l'Ajuntament per coordinar esforços i garantir una implementació eficient de les iniciatives. Reduir la burocràcia i simplificar els procediments administratius, així com conscienciar la ciutadania sobre la importància de l'acció climàtica, són altres elements clau per aconseguir aquest objectiu.

### Recursos clau

Econòmics	Tècnics/humans
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressupost</li> <li>• Línies de finançament i subvencions</li> <li>• Incentius</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Treballadores municipals</li> <li>• Recursos humans</li> <li>• Tècnics d'eficiència energètica</li> <li>• Agents cívics</li> </ul>
Materials/equipaments	Altres
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espais de trobada i d'instal·lació</li> <li>• Xarxes socials</li> <li>• Educació i pedagogia (sensibilització)</li> <li>• Coworkings</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normativa municipal</li> <li>• Voluntat política</li> <li>• Proximitat serveis</li> <li>• Mediació recursos de l'Ajuntament</li> <li>• Menys burocràcia</li> <li>• Conscienciació</li> </ul>

Durant el debat plenari, es van produir converses al voltant de diversos temes clau:

**Necessitat d'un espai de trobada de tots els agents:** El plenari va reivindicar espais com la Taula d'Emergència Climàtica de Viladecans i la pròpia Àgora, com a espais de trobada entre tots els agents per coordinar l'acció pel clima.

**Elaboració d'un diagnòstic comunitari:** Aquesta anàlisi permetria identificar les àrees de fortalesa i debilitat de la comunitat, així com les àrees d'intervenció prioritàries per promoure un teixit social més fort i cohesionat. A més, facilitaria la identificació de recursos i actors clau de la comunitat que es podrien implicar en per afavorir el teixit social i comunitari de la ciutat.

**Canvi cultural i estratègia comunitària:** És imprescindible promoure un canvi cultural que abordi la importància de la sostenibilitat i la participació comunitària en la lluita contra el canvi climàtic. Per fer-ho, cal coordinar les agendes de les entitats locals, per alinear esforços i sumar sinèrgies.

**Acollida nousvinguts:** És important incloure els nousvinguts en l'acció climàtica. Això pot passar per la creació de programes d'acollida específics que els donin suport i recursos per participar en activitats i projectes comunitaris relacionats amb l'emergència climàtica.

**Voluntariat:** El voluntariat juga un paper clau en la promoció de la sostenibilitat i la participació comunitària. Es poden organitzar programes de voluntariat ambiental que permetin a la ciutadania contribuir activament a l'acció climàtica. A més, es pot fomentar la creació de grups de voluntariat especialitzats en temes concrets de sostenibilitat, com la gestió de l'aigua o l'aprofitament alimentari.

**Sinèrgies amb els serveis municipals d'emprenedoria i de formació:** Els serveis municipals d'emprenedoria i formació poden contribuir a la promoció de la sostenibilitat i la participació comunitària. Es poden desenvolupar programes de formació específics, com ara l'eficiència energètica, la gestió de residus o la mobilitat sostenible, per capacitar la ciutadania i fomentar la seva participació en projectes i iniciatives sostenibles. A més, es poden establir sinèrgies amb els serveis d'emprenedoria per donar suport a iniciatives empresarials socialment responsables i ambientalment sostenibles, incentivant la creació d'empreses i projectes que contribueixin al desenvolupament de la comunitat.



**Moment de debat en plenari**

## Cloenda de l'Àgora

L'emergència climàtica és un desafiament crític que exigeix una resposta urgent i coordinada de tots els sectors de la societat. Durant la trobada de l'Àgora es van identificar una varietat de recursos i actors clau que podien jugar un paper fonamental en la resposta a aquesta crisi.

Des de recursos econòmics fins a voluntat política, passant per la participació ciutadana i la innovació tecnològica, s'han de sumar tots els esforços per abordar aquesta crisi global. És imperatiu que actuem ara per reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i adaptar-nos als impactes inevitables del canvi climàtic.

Amb la col·laboració de tots els agents i recursos disponibles, podem afrontar aquest repte amb determinació i esperança. Junts, podem fer la diferència i construir un futur més sostenible per a les generacions futures.



**Figura 1.** Què t'endús, d'aquesta trobada?



**Cloenda de la sessió per part d' Encarna García, tinenta d'alcalde de Medi Ambient i Sostenibilitat**

## Annex 1. Assistents a l'Àgora de Viladecans pel Clima

Persona assistent	Entitat	Tipologia assistent
Albert Ayala	Urbaser	Participant
Albert Muñoz	Anthesis - la Vola	Organització
Albert Ruiz Sala	Colla del Mamut de Viladecans	Taula d'Emergència Climàtica
Alícia Valle	Ajuntament	Organització
Ana Palacios	Institut Miramar	Participant
Anna Bardolet	Despatx arquitectura	Participant
Carles Ruiz	Ajuntament de Viladecans	Organització
Carlos Priego González	Grup compostatge Mas Ratès	Taula d'Emergència Climàtica
Claudia Franco	Creu-Roja	Taula d'Emergència Climàtica
Conxita Fernández	Associació Veïns Alba Rosa	Taula d'Emergència Climàtica
Daniel Osuna Polaina	Arquitecte	Participant
David Nieto	Els Timbres	Participant
Empar Brenes	Càritas	Taula d'Emergència Climàtica
Empar Abella	Ciutadania	Participant
Encarna García	En Comú Podem	Taula d'Emergència Climàtica
Enric Cruz	Associació Defensa Forestal	Taula d'Emergència Climàtica
Eva Jordan	Arquitecta	Participant
Eva María López Illera	Women Meet Up	Participant
Evarist Almudéver	Ajuntament - Medi Ambient	Organització
Fernando Ramon Espejo	En Comú Podem	Taula d'Emergència Climàtica
Francisco Gordillo	Ciutadania	Participant
Francisco Laguna Muñoz	Ciutadania	Participant
Francisco Romera	Talleres Mapi	Participant
Husnain Ahmad Aziz	Taula Jove pel Clima	Participant
Irma Fabró	Ajuntament - Prevenció residus	Organització
Iván Rabal Muñoz	Professional del medi ambient	Participant
Jan Pol Martin i Salvà	Taula Jove pel Clima	Participant
Jordi Mazón	PSC	Taula d'Emergència Climàtica
José Luis Morales García	ClimateTech	Participant
Jose Manuel Sánchez	Ciutadania	Participant
Jose Manuel Sanchez	Associació Vilawatt	Participant
Jose Manuel Simón	Ciutadania	Participant
Josefina Serena Bonet	Partit Popular	Taula d'Emergència Climàtica
Juan Bellido	Associació de veïns Sant Jordi-Gabrielistes	Participant
Juli Massó	Ajuntament - Mobilitat	Organització
Laura Navarro	Ciutadania	Participant
Marc Riera Minguet	ERC	Taula d'Emergència Climàtica

Marcos Poncelas	Ajuntament - Gestió residus	Organització
Maria Bonich	ICS	Taula d'Emergència Climàtica
Maruja Louzao	Ciutadania	Participant
Mercè Solé Tey	Viladecans Punt de Trobada	Taula d'Emergència Climàtica
Mía Rodríguez	Taula Jove pel Clima	Participant
Mònica Foche	Ajuntament - Serveis socials	Participant
Nati Yesares	Solidança	Taula d'Emergència Climàtica
Nayara Espartero Torres	Taula Jove pel Clima	Participant
Nolwenn Gouriou	Ciutadania	Participant
Olga Morales	Ciutadania	Participant
Pablo Simón Martínez	Ciutadania	Participant
Pau Benítez Fernández	Taula Jove pel Clima	Participant
Pere Gutierrez	Ajuntament - Vilawatt	Organització
Rosa Maria Fernández	Ajuntament - Planificació	Participant
Sandra Berrocal	Women Meet Up	Participant
Sergio Campos	Amics del Camí de Sant Jaume	Participant
Sonia Martín Fírvida	Creu-Roja	Taula d'Emergència Climàtica
Stuart Carter	Ciutadania	Participant
Vicky Castro Ochoa	Ciutadania	Participant
Victor Guijarro Turowska	Taula Jove pel Clima	Participant
Xavier Núñez Restoy	Fundació privada Sigea	Participant

### Equip de dinamització

Espai TReS · Territori i Responsabilitat Social ([www.espaitres.net](http://www.espaitres.net))

Xavier Sabaté, Cira Piquer, Marc Sogues i Marga Torres

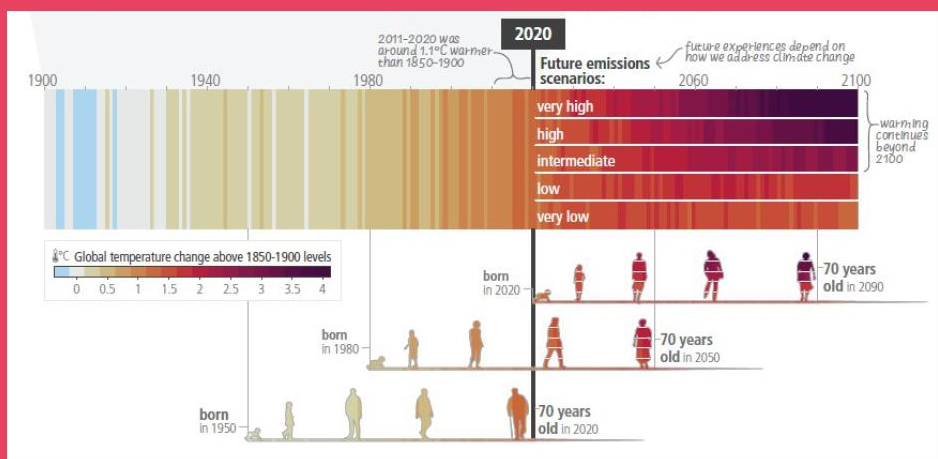
## Annex 2. Presentació de Júlia Martí



# Canvi climàtic. Com ens afecta i què podem fer des de Viladecans?

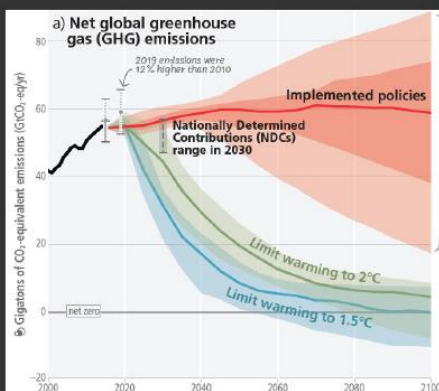
Júlia Martí Comas  
13 d'abril 2024

## CANVI CLIMÀTIC



IPCC: El planeta en el que viuran els nascuts el 2020 depen de les decisions d'avui

## CAUSES I CONSEQÜÈNCIES



Amb les polítiques actuals +3,2°C

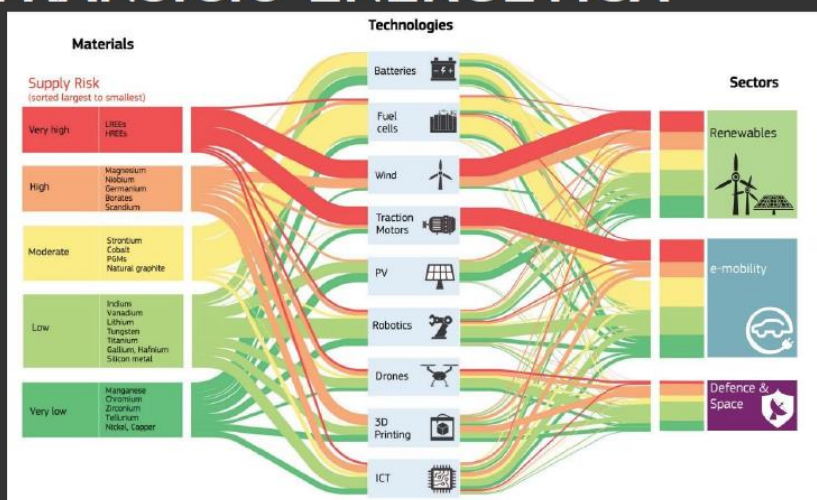
La Terra s'està escalfant, els patrons de pluja estan canviant i el nivell del mar està augmentant. Aquests canvis augmenten el risc d'onades de calor, inundacions, sequeres i incendis forestals.

El món mediterrani és reconegut com a un "punt calent" del planeta, pel que fa a la incidència del canvi climàtic. És a dir, juntament amb l'Àrtic, és l'àrea planetària més sensible a l'increment tèrmic.



## TRANSICIÓ ENERGÈTICA

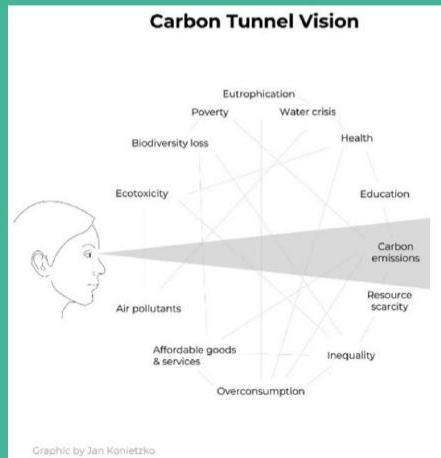
Els pròxims 20 anys es preveu que la demanda de liti augmenti més d'un 40%



# IMPACTES GLOBALS



# AMPLIAR LA MIRADA







No només la natura és finita, el treball de cures també ho és.

El creixement econòmic es sosté gràcies a l'apropiació i destrucció de la naturalesa i al treball de cures no remunerat/precaritzat

Com posem tot allò que sosté la vida (treballs, recursos, relacions...) al centre?

## QUÈ PODEM FER?

**La sostenibilitat de la vida.**  
Invertir les prioritats: de la reproducció del capital a la reproducció de la vida

**Justícia climàtica i reproductiva,**  
reconeixement dels deutes colonials, ecològics i de gènere

Reconèixer la interdependència i ecodependència, actuar amb **corresponsabilitat.**



## MUNICIPIS SOLIDARIS I RESILIENTS

Gestió públicocomunitaria d'allò essencial per la vida (aigua, cures, energia...)

Garantir consums des del principi de la suficiència

Memòria col·lectiva i recuperació de pràctiques comunitàries

**Compra pública responsable:** impuls de l'economia local i justícia global

**Sistemes alimentaris locals:** agroecologia, alimentació sana i justa, cooperació públicocomunitària

**Urbanisme i mobilitat ecofeminista,** reorganització dels temps, habitatge públic/cooperatiu

## COMUNITATS ENERGÈTIQUES



## ESCENARIS DE FUTUR



<https://futursimpossibles.org/>

**ODG**  
OBSERVATORI DEL DEUTE  
EN LA GLOBALITZACIÓ

# MOLTES GRÀCIES!



@Twitt\_ODG



@Observatori\_ODG



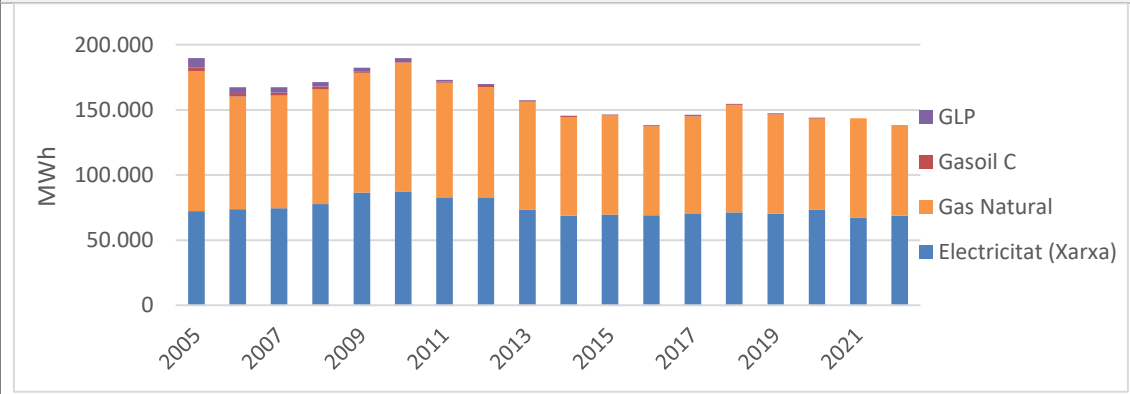
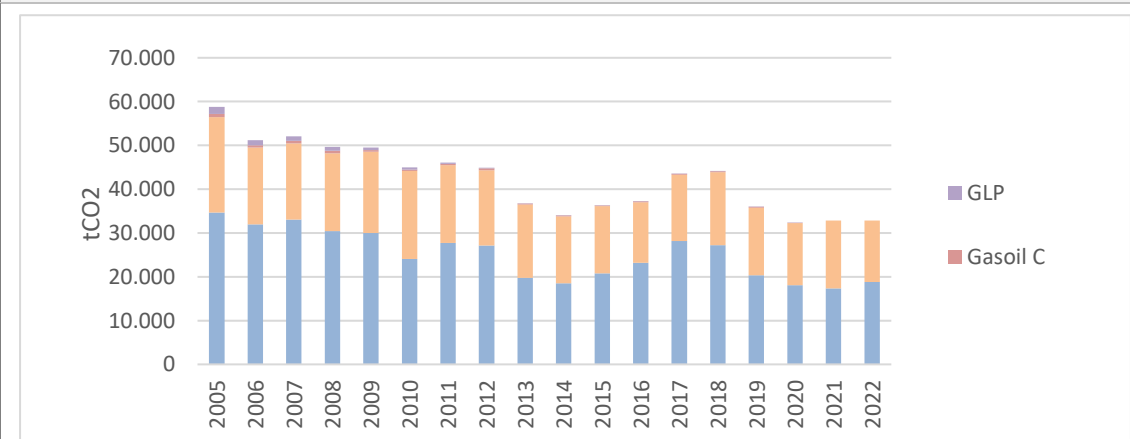
[www.odg.cat](http://www.odg.cat)

**ODG**  
OBSERVATORI DEL DEUTE  
EN LA GLOBALITZACIÓ

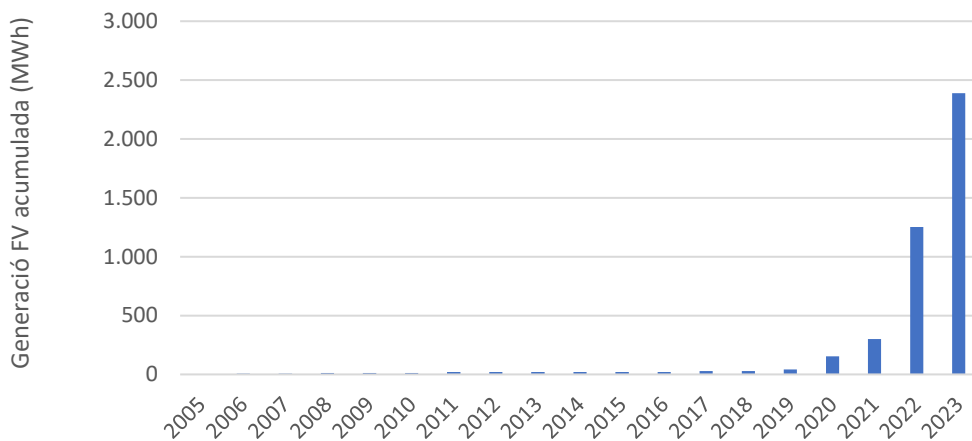
## Annex 3. Fitxes de diagnosi i accions per grup de treball

DIAGNOSI – EDIFICIS RESIDENCIALS			
Indicadors:			
QUADRE RESUM	OBJECTIU (Any 2030)	ACTUAL (Any 2022)	
		Per càpita	Absolut
1. Consum d'energia	<b>-33%</b>	<b>-33%</b>	<b>-27%</b>
2. Emissions de CO <sub>2</sub> derivades	<b>-55%</b>	<b>-49%</b>	<b>-44%</b>
3. Proporció de generació fotovoltaica respecte el consum total d'electricitat	<b>33%</b>	-	<b>3,5%</b>
4. Proporció d'habitatges amb generació d'energia tèrmica renovable	<b>33%</b>	-	<b>16%</b>

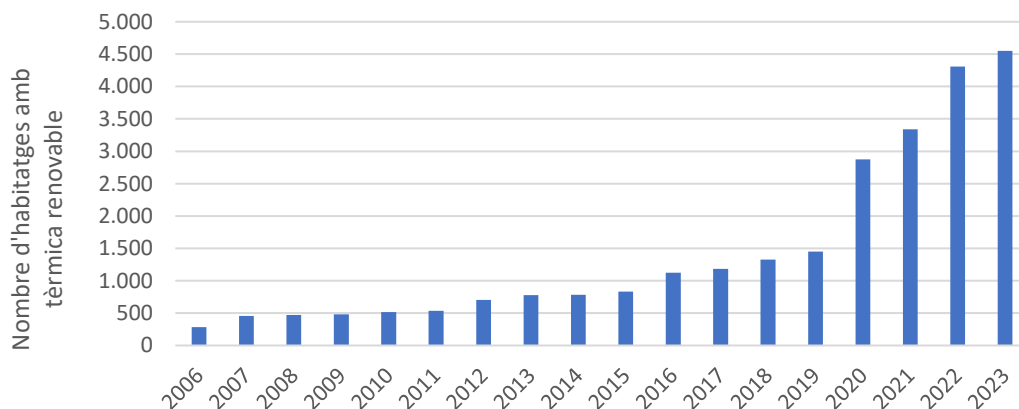
  

Gràfiques d'evolució:	
1. Observem que hem disminuït de 190.000 MWh a 140.000 MWh anuals	
2. Observem que hem passat de 60.000 tones de CO2 emeses a 32.000	

3. Observem que les instal·lacions fotovoltaïques domèstiques s'han incrementat a Viladecans des de 2020 i actualment estan produint 2.500 MWh anuals, que representa el 3,5% del total del consum elèctric



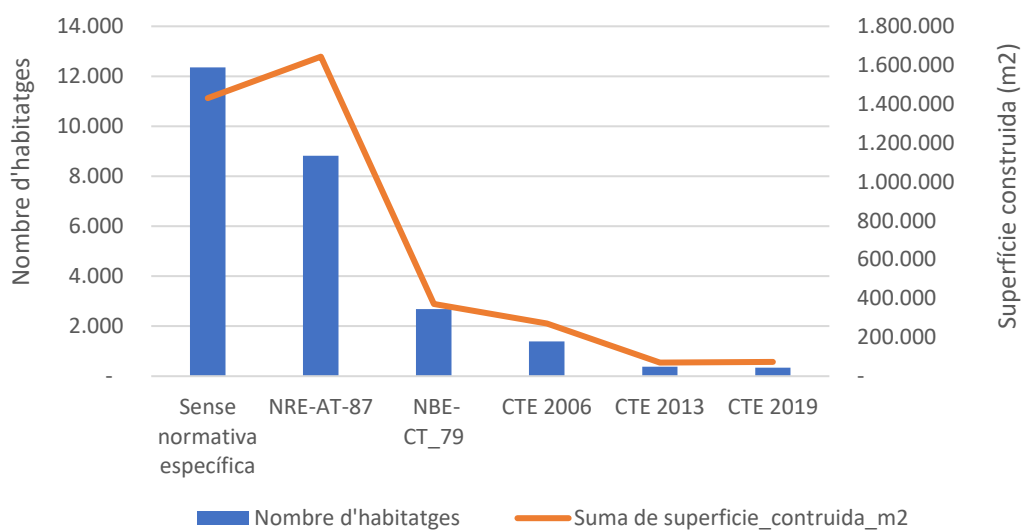
4. Observem que 4.500 habitatges disposen ja de generació d'energia tèrmica renovable (16% del total)



### Caracterització del sector

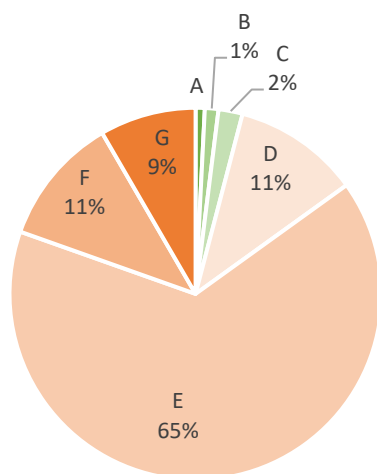
#### Dades del parc d'habitatges:

S'observa que la major part dels habitatges de Viladecans estan construïts abans de l'any 1979 i, fins i tot, del 1987, quan no els hi eren d'aplicació normatives en matèria d'eficiència energètica. L'anàlisi de les superfícies dona el mateix resultat



#### Certificats d'eficiència energètica:

Només disposen de CEE 7.800 dels 26.000 habitatges de Viladecans (el 30%). D'aquesta mostra, només un 4% assoleix les categories més eficients (de la "A" a la "C")



<b>PLA D'ACCIÓ - EDIFICIS RESIDENCIALS</b>	
Estratègies i accions en marxa o previstes:	
<b>❖ Invertir en millorar l'aïllament i les instal·lacions dels habitatges (rehabilitació i nova construcció)</b>	
➤ Facilitar el procés d'autorització administrativa amb simplificació dels tràmits informació i assistència	
➤ Obligació d'energia renovable per a ACS per ordenança	
➤ Bonificacions en l'IBI i ICIO	
➤ Premis d'eficiència energètica	
➤	
<b>❖ Capacitar les persones i el sector local per a un ús eficient de l'energia</b>	
Usuari	➤ Servei local d'assessorament en la provisió i l'ús de l'energia
	➤ Servei local d'assistència en la tramitació de les tarifes socials
	➤ Servei local d'assessorament en el disseny de projectes d'arquitectura i d'instal·lacions
	➤ Servei local d'acompanyament en la gestió de projectes d'arquitectura i d'instal·lacions
	➤ Congrés de transició energètica
	➤ Materials i activitats formatives adreçades a la ciutadania (xerrades, vídeos, web, etc...)
	➤ Programa Vilawatt d'eficiència energètica a les Escoles
Professional	➤ Formació reglada de Tècnic d'Eficiència energètica
	➤ Formació reglada de Tècnic d'Energies renovables
	➤ Fira de construcció sostenible
	➤ Hub de construcció sostenible
	➤
<b>❖ Crear comunitats energètiques</b>	
➤ Associació Vilawatt	
➤ Ecosistema de comunitats energètiques	
➤ Projectes d'energia compartida comunitària (p. ex. Escola Enxaneta i Mercat Plaça Europa)	

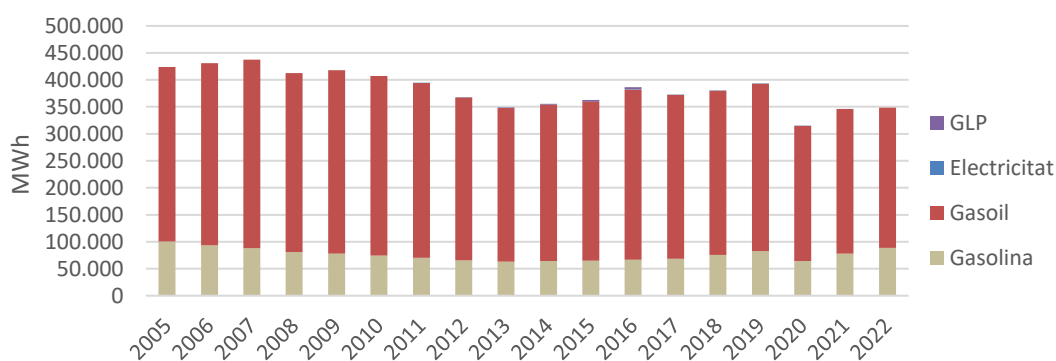
## DIAGNOSI - MOBILITAT

### Indicadors:

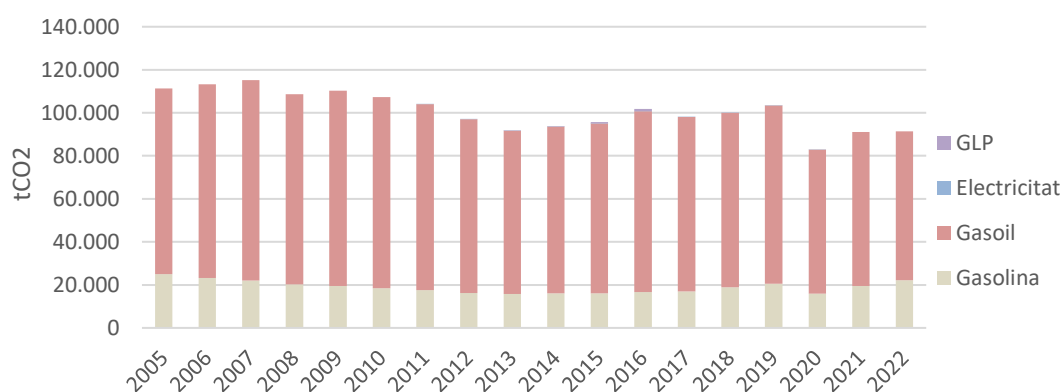
QUADRE RESUM	OBJECTIU (Any 2030)	ACTUAL (Any 2022)	
		Per càpita	Absolut
5. Consum d'energia	<b>-33%</b>	<b>-25%</b>	<b>-18%</b>
6. Emissions de CO <sub>2</sub> derivades	<b>-55%</b>	<b>-25%</b>	<b>-18%</b>

### Gràfiques d'evolució:

1. Observem que hem passat d'un consum energètic anual de 420.000 MWh a 350.000 MWh...



2. Observem que hem passat de 110.000 a 90.000 tones de CO<sub>2</sub> emeses anualment...





### Caracterització del sector

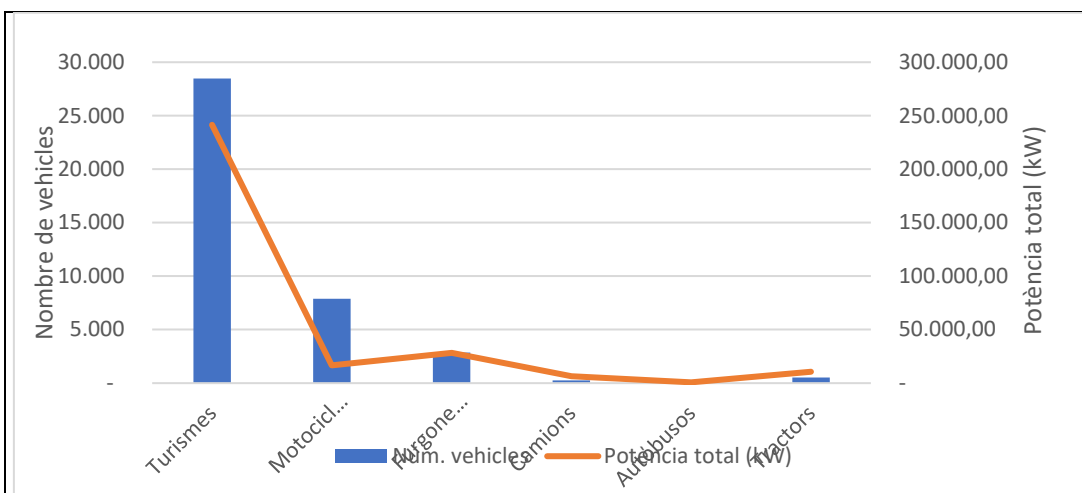
#### A. Dades de mobilitat:

1. Responsable del **55% de l'inventari d'emissions** municipal.
2. Viladecans, amb un promig de **3,52 desplaçaments per persona i dia**, és el tercer municipi amb major grau de mobilitat dins la primera corona metropolitana, (excloent Barcelona)
3. Del total de desplaçaments, **2/3 són interns i 1/3 de connexió** amb altres municipis.
4. **Els desplaçaments interns es realitzen majoritàriament amb mobilitat activa**, que hi suposa el 82% del total. La resta es realitzen amb vehicle privat (16%) i una petita part amb transport públic (2%).
5. **Per als desplaçaments de connexió a l'exterior s'utilitzen els transport motoritzats de manera molt majoritària** (amb un 90% del total).
6. El **88%** dels desplaçaments de connexió es produeixen **dintre de la primera corona metropolitana**:
  - a. Barcelona (28,1%)
  - b. Gavà (26%)
  - c. Sant Boi de Llobregat (9%)
  - d. Castelldefels (7,3%)
  - e. Resta de municipis del Baix Llobregat Sud conformen el 17%:
    - i. Hospitalet (5%)
    - ii. El Prat i Cornellà amb el 3,5% cadascun

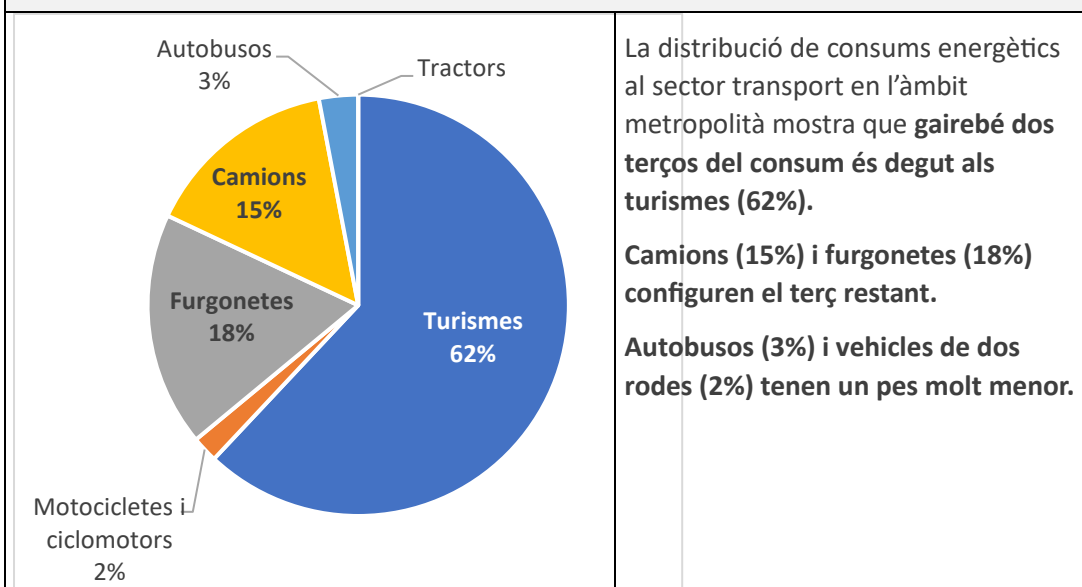
Fora de la primera corona destaquen també les connexions amb municipis del Baix Llobregat Nord (Sant Andreu de la Barca, Martorell, etc., amb un 5% del total).
7. El **motiu** dels desplaçaments exteriors és **majoritàriament ocupacional** (feina i estudis) amb un pes del 60%.
8. **Fins al 65 % dels desplaçaments de connexió amb l'exterior es realitzen amb vehicle privat, mentre només un 25% es realitzen amb transport públic.**
9. Pel que fa al transport privat, **el cotxe és el mitjà majoritari amb el 92% dels desplaçaments** mentre que la moto s'usa en el 6,4%.

#### B. Dades del parc de vehicles:

1. El parc de vehicles de Viladecans està format per **40.000 vehicles**, la majoria dels quals són **turismes (71%)**. **Les motocicletes (20%) i els camions i furgonetes (8%)** completen el parc.
2. Si fem l'anàlisi **segons la potència, els turismes n'acumulen el 79% de total, les furgonetes el 9%, les motocicletes el 6%, els tractors el 4% i els camions el 2%**
3. Únicament el **3% dels vehicles disposen de l'etiqueta ECO de la DGT i el 0,5%, de Zero Emissions.**



**C. Dades de consum per tipologia de vehicle:**



La distribució de consums energètics al sector transport en l'àmbit metropolità mostra que **gairebé dos terços del consum és degut als turismes (62%)**.

**Camions (15%) i furgonetes (18%) configuren el terç restant.**

**Autobusos (3%) i vehicles de dos rodes (2%) tenen un pes molt menor.**

<b>PLA D'ACCIÓ - MOBILITAT</b>	
<b>Estratègies i accions en marxa o previstes:</b>	
<b>❖ Reducció de la demanda i consum del transport privat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Servei de vehicles compartits elèctrics (Som Mobilitat)</li> <li>➤ Implantar iniciatives per compartir cotxe privat</li> <li>➤ Implantar el pla de mobilitat d'empresa de l'ajuntament i compartir bones pràctiques amb la resta d'empreses locals que també estan obligades</li> <li>➤ Bonificació de l'impost de circulació a vehicles elèctrics (Zero emissions) i híbrids (ECO)</li> <li>➤ Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de cotxes elèctrics en coordinació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona</li> <li>➤ Creació de Zones de Baixes Emissions (ZBE) per reduir els desplaçaments interns dels vehicles contaminants</li> <li>➤ Creació d'oferta d'aparcament en els límits de la ZBE</li> <li>➤ Promoure el portal de mobilitat com a eina de gestió i d'informació pública</li> </ul>
<b>❖ Foment del transport públic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Creació de 2,5 km de carril bus segregat i elaboració de noves propostes per a la seva ampliació</li> <li>➤ Millora de la freqüència de pas i del temps de viatge de les línies d'autobús internes i metropolitanas (p. ex. VB1, VB2, L88, E86, C-245)</li> <li>➤ Millora de la cobertura territorial de les parades d'autobús (p. ex. recent implantació de 8 noves)</li> <li>➤ Millora de la xarxa interna de bus urbà amb la posada en marxa novament de la línia 3 per a millorar la cobertura i la freqüència del servei</li> <li>➤ Campanyes per fomentar l'ús del transport públic en substitució del vehicle privat</li> <li>➤ Construcció de la nova estació de Rodalies i millora del servei (p. ex. augment de la freqüència)</li> </ul>
<b>❖ Promoció de la mobilitat activa (a peu i en bicicleta o en altres VMPs)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ampliació de l'espai urbà destinat a l'ús de vianants amb l'execució d'actuacions d'eliminació de places d'aparcament en superfície.</li> <li>➤ Millora dels entorns dels centres escolars garantint trajectes segurs a peu</li> <li>➤ Implantar la xarxa de bicis compartides metropolitanas (AMBici)</li> <li>➤ Crear aparcaments segurs per a bicicletes (destaca un de gran capacitat a l'estació de tren)</li> <li>➤ Consolidar la xarxa d'itineraris ciclistes amb els següents nous trams: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Unió Via de cornisa amb Riera de Viladecans</li> <li>○ Connectar discontinuitats en l'Eix Ballester- Tarradelles</li> <li>○ Tot l'eix de la Riera de Sant Llorenç</li> <li>○ Carril bici per la Carretera de St. Climent (de Fraternitat a Sant Climent)</li> <li>○ Carril bici que connectarà el camí del Mar amb la platja de la Murtra.</li> </ul> </li> </ul>
<b>❖ Ordenació de la distribució terminal de mercaderies</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nou sistema de gestió (SPRO) per regular l'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega</li> <li>➤ Nou model de distribució de mercaderies en la última milla amb vehicles no contaminants</li> <li>➤ Creació de microplataformes logístiques</li> <li>➤ Revisió de la ubicació de les zones de càrrega i descàrrega existents</li> <li>➤ Fomentar la recollida de compres on-line en punts de recollida per reduir el transport amb vehicle fins a la porta</li> </ul>

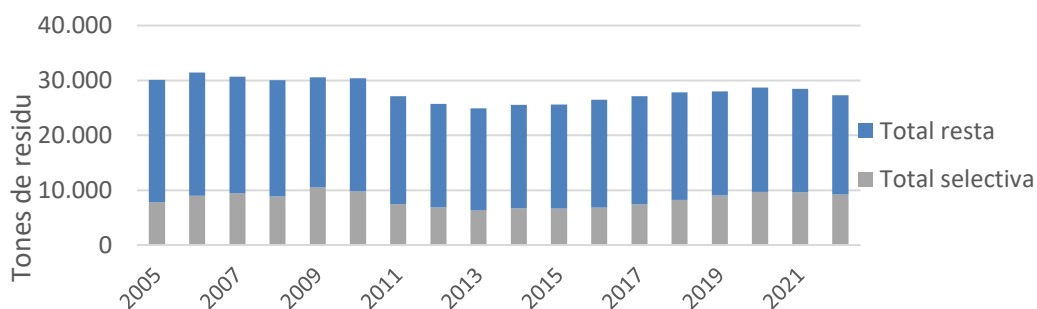
## DIAGNOSI - RESIDUS

### Indicadors:

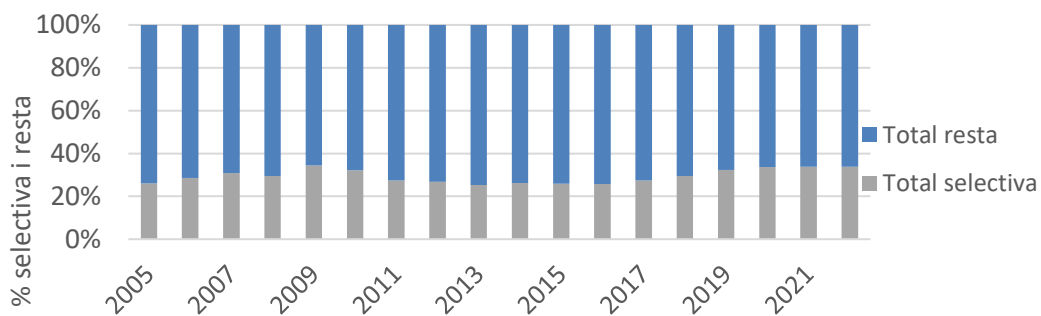
QUADRE RESUM	OBJECTIU (Any 2030)	ACTUAL (Any 2022)	
		Per càpita	Absolut
7. Volum total de residus urbans	<b>-15%</b>	<b>-17%</b>	<b>-9%</b>
8. Proporció de residus recollits selectivament	<b>60%</b>	-	<b>38%</b>
9. Emissions de CO <sub>2</sub> derivades del total	<b>-55%</b>	<b>-22%</b>	<b>-15%</b>

### Gràfiques d'evolució:

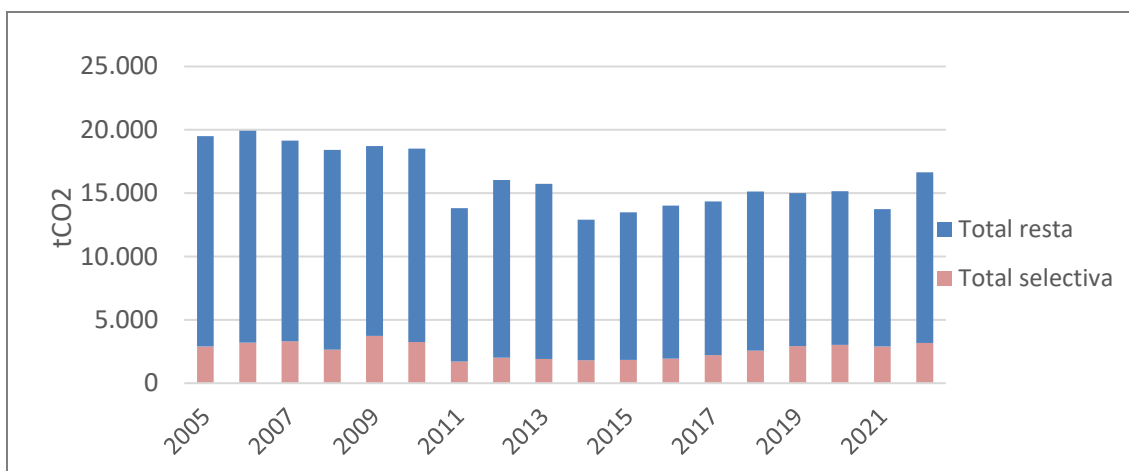
3. Observem que hem passat de 30.000 a 27.000 tones de residu anuals



4. Observem que hem passat del 26% al 38% de residus recollits selectivament



5. Observem que hem passat de 19.000 a 16.000 tones de CO<sub>2</sub> emeses anualment



### PLA D'ACCIÓ - RESIDUS

Estratègies i accions en marxa o previstes:

❖ Reduir els residus en el consum i la reutilització de productes (fase d'adquisició)	
Envasos	➤ Promoció d'embolcalls per a l'entrepà i carmanyoles reutilitzables, especialment amb els escolars
	➤ Campanyes de reducció d'envasos d'un sol ús i d'aprofitament alimentari al petit comerç i restauració
	➤ Us de vaixel·la reutilitzable en festes i esdeveniments
	➤ Introduir criteris de reducció de plàstics d'un sol ús en els contractes i concessions de l'Ajuntament, com per exemple el cas la guingueta de la platja
	➤ Prevenció de deixalles marines plàstiques procedents de fluvials
	➤ Promoció de l'ús de l'aigua de l'aixeta per a la reducció d'ampolles d'un sol ús
Aliments i orgànica	➤ Plans de prevenció del malbaratament alimentari als menjadors escolars
	➤ Recollida anual de les taronges amargues de l'arbrat urbà i transformació a melmelada
	➤ Xarxa de compostadors domèstics i comunitaris
	➤ "Hospital de plantes", espai de formació i recuperació de plantes
Altres	➤ Servei d'assistència professional per a l'arranjament de maquinari i roba
	➤ Tallers periòdics de consum sostenible i prevenció de residus
	➤ "Els Encants de Viladecans", botiga de segona mà amb objectes recuperats a la deixalleria
	➤ Mercats de segona mà de tardor i primavera
	➤ Campanyes de recollida de roba i joguines a les escoles
	➤ Punts d'intercanvi de llibres
	➤ Prevenció de l'ús de productes menstruals d'un sol ús
➤ Avançar en aconseguir edificis residu zero	
➤ Projectes industrials de reducció del consum d'energia i de millora de la circularitat en l'ús de matèries primeres i productes	
❖ Recollir selectivament els residus per poder-los reciclar en les plantes de tractament (fase d'evacuació)	
Sistema	➤ Incorporar progressivament els sistemes de recollida porta-porta i contenidor tancat al conjunt de la ciutat per poder corresponsabilitzar els generadors

➤ Millorar les eines Smart City i TIC per a la gestió del servei i per a la comunicació bidireccional amb els usuaris
➤ Definir la taxa de recollida de residus urbans perquè incorpori mecanismes de pagament per ús
➤ Campanyes d'informació i de sensibilització ambiental
➤ Incorporar l'ús de tecnologies netes i de baixa emissió acústica en els vehicles i d'altres mitjans
➤ Nou sistema de recollida de voluminosos concertat a domicili
➤ Recollida d'olis en equipaments públics i a la via pública

## Annex 4. Recull de premsa

- Web municipal



13/04/2024

Primera Àgora de Viladecans pel Clima

<https://www.viladecans.cat/ca/primera-àgora-de-viladecans-pel-clima>



<https://www.youtube.com/watch?v=wFM1uexbN8w>



viladecans.ig • Seguir

viladecans.ig Aquest dissabte s'ha celebrat la primera Àgora de Viladecans pel Clima al Casal de barri Montserratina 🥳👏, una trobada anual entre les persones i organitzacions del municipi implicades en el Pacte local pel Clima per debatre sobre com podem frenar el canvi climàtic i que la gent pugui adaptar-se als seus efectes en temes com l'edificació 🏠, el transport 🚗 i els residus 🗑️.

La trobada ha reunit a més de 40 persones, que a través de dinàmiques de debat han definit les accions a impulsar col·lectivament i els següents passos 📌

A més, a la mateixa plaça de la Constitució s'ha organitzat el primer Mercat de Segona Mà de primavera 🌸, amb una trentena de parades amb roba i altres objectes. #ViladecansPelClima

4 días · Ver traducción

124 Me gusta  
Hace 4 días

Añade un comentario... Publicar

[https://www.instagram.com/p/C5tYB-aMnAi/?img\\_index=1](https://www.instagram.com/p/C5tYB-aMnAi/?img_index=1)



Aquest dissabte s'ha celebrat la primera Àgora de Viladecans pel Clima al Casal de barri Montserratina 🥳👏

A més, també s'ha fet el primer Mercat de Segona Mà de primavera, amb una trentena de parades de roba i altres objectes. #ViladecansPelClima



De viladecans.cat

<https://twitter.com/ViladecansTweet/status/1779187220869677183>

- Butlletí Sostenible <https://www.sostenible.cat/>



## Annex 5. Fotografies de la sessió



