



AJUNTAMENT DE
VILADECANS



INFORME DEL PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE) A VILADECANS



Servei d'Innovació Social i Govern Relacional

Participació ciutadana

29 de novembre del 2023

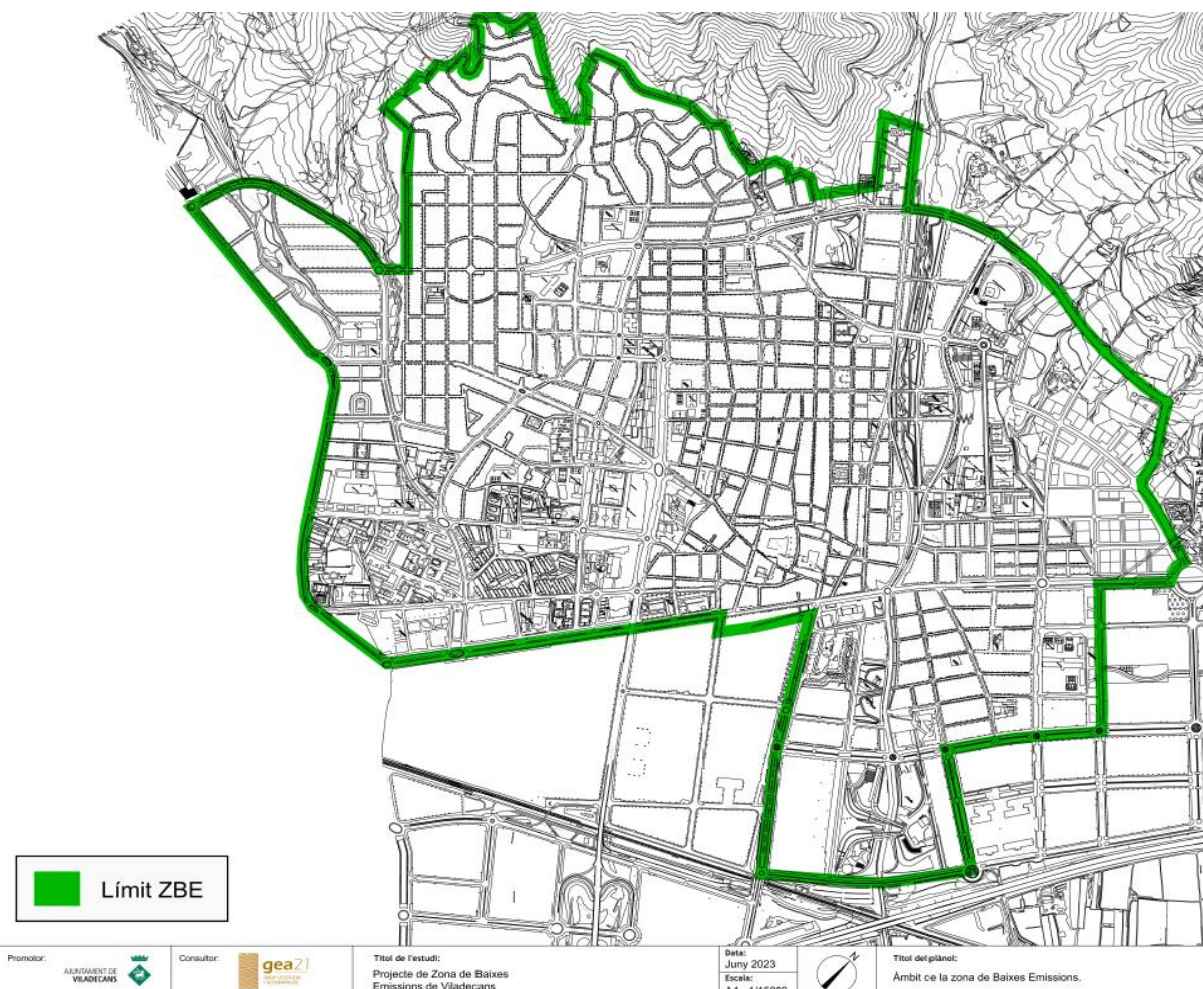


Índex

1. Antecedents i motius	2
2. Procés participatiu adaptat al projecte de la ZBE	3
2.1. Consulta prèvia on line.....	3
2.1.1. Resultats de la consulta prèvia online	5
2.2. Activitat durant la Bicicletada popular	5
2.2.1. Resultats de l'activitat durant la Bicicletada popular	6
2.3. Tallers informatius i de sensibilització	7
2.3.1. Resultats del tallers informatius i de sensibilització	10

1. Antecedents i motius

L'Ajuntament de Viladecans, seguint les directrius i normatives europees, estatals i autonòmiques, ha definit una zona del municipi considerada com a Zona de Baixes Emissions (ZBE). Durant l'any 2024 serà necessari aprovar l'ordenança municipal que reguli els usos i limitacions d'aquesta ZBE Viladecans i la seva conseqüent implantació a la ciutat.



L'Ajuntament de Viladecans, donada l'afectació que suposarà en la circulació dels vehicles que conformen el parc automobilístic de Viladecans, va engegar una campanya d'informació i sensibilització sobre la necessitat d'aquesta regulació en termes de salut pública i de qualitat de vida dels habitants del propi municipi.

Així mateix, també s'ha vist necessari reunir els esforços informatius adients per a que la ciutadania entengui a fons els preceptes d'aquesta ordenança.

Aquests motius han fonamentat el pla d'acció de participació ciutadana sobre la implementació de la ZBE a Viladecans.

2. Procés participatiu adaptat al projecte de la ZBE

El procés de participació ciutadana ha estat clarament enfocada a la sensibilització de la població sobre la necessitat, així com de l'obligatorietat d'implementació, ja que Viladecans és un municipi de més de 50.000 habitants, de la creació d'una ordenança reguladora de la zona de baixes emissions a Viladecans.

S'han configurat, doncs, tres accions que s'ha desenvolupat entre els mesos de setembre i novembre d'enguany:

2.1. Consulta prèvia online

La consulta prèvia es va posar en marxa a finals de setembre coincidint amb la campanya de comunicació i sensibilització que s'iniciava amb la Bicicletada popular (17 de setembre), en el context de la setmana europea de la mobilitat (16 a 22 de setembre de 2023), per tal de recollir les inquietuds ciutadanes durant el procés d'exposició de la proposta de l'ordenança.

Contingut i descripció

- Consulta online a la plataforma **PARTICIPA 311**: consulta oberta a la ciutadania a través del web de Viladecans. S'estructura a través de la plataforma de participació, el contingut de la qual ha sigut el següent:



EL PROCÉS TALLERS INFORMATIUS SOBRE LA ZBE METROPOLITANA I LA SEVA APLICACIÓ A VILADECANS

CONSULTA PRÈVIA PER A L'ORDENANÇA DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS

L'Ajuntament de Viladecans, seguint les directrius i normatives europees, estatals i autonòmiques, ha definit una zona del municipi considerada com a Zona de Baixes Emissions (ZBE). Durant l'any 2024 és necessari aprovar l'ordenança municipal que reguli els usos i limitacions d'aquesta ZBE Viladecans.

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

Els objectius d'aquesta ZBE són els de contribuir a la millora de la qualitat de l'aire, de la qualitat acústica i millorar el canvi climàtic, resultant en una millora de la salut de la ciutadania i la qualitat de vida urbana, impulsant una mobilitat més sostenible i inclusiva amb un menor impacte en la qualitat del medi ambient sonor, fomentant la mobilitat activa i la recuperació de l'espai públic i promovent la millora de la seguretat viària i la pacificació del trànsit.

Està demostrat, segons nombrosos estudis epidemiològics, l'impacte en la salut dels contaminants atmosfèrics, especialment en zones urbanes, on es concentren les emissions de contaminants i una elevada densitat de població. Per aquest fet, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) ha definit la contaminació de l'aire com a un important risc mediambiental per a la salut i afirma que una disminució dels nivells de contaminació pot comportar una reducció de mortalitat respecte malalties cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques. Per altra banda, l'Organització de les Nacions Unides (ONU) considera que la contaminació atmosfèrica representa un dels majors reptes per a la salut mundial i, per tant, cal actuar amb urgència per aturar-la.

Per altra banda, cal considerar que la implantació de la ZBE pot fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles com ara el transport públic, la bicicleta i caminar. Això pot reduir la congestió del trànsit i millorar la fluïdesa dels vehicles, ja que hi haurà menys cotxes a les vies. A més, pot incentivar l'adopció de vehicles elèctrics o d'altres tecnologies netes que compleixin amb els requisits de la ZBE, impulsant la transició cap a una mobilitat més sostenible.

16 Seguir

DATA D'INICI

02 de Octubre de 2023

DATA DE FINALITZACIÓ

26 de Novembre de 2023

Referència: Viladecans-PART-2023-09-1202

Compartir

Incrusta

- Objectius que es volen aconseguir amb la norma.



- Alternatives i d'altres solucions, si n'hi han. Es va habilitar una adreça de correu electrònic per a propostes i/o dubtes: ZBE@viqua.cat.
- Impactes econòmics, socials i ambientals. Un breu resum explicat de manera entenedora per a tots els públics.
- Documents informatius i documentació relacionada. També les peces de comunicació que s'han fet al respecte.

DOCUMENTS RELACIONATS

Estudi del AMB sobre la implementació de Baixes Emissions en el municipi pdf 4 MB
Anàlisi socioambiental per implementar una Zona de Baixes Emissions al municipi de Viladecans [↗](#)



- Convocatòria dels tallers que s'hi han realitzat.

Taller on line sobre la ZBE Metropolitana y la seva aplicació a Viladecans

Trobada oficial

Inscriure al taller on line previst pel dia 22 de Novembre a les 18:30 h.
"INSCRIPCIÓ"
Seguint les directrius i...



22 NOVEMBRE 2023 · 18:30 - 19:15

▲ 16 SEGUIR

■ 0

VEURE

Taller presencial sobre la ZBE Metropolitana y la seva aplicació a Viladecans

Trobada oficial

Inscriure al taller presencial previst pel dia 21 de Novembre a les 17:30 h al Casal Montserratina.
"INSCRIPCIÓ"
...



21 NOVEMBRE 2023 · 17:30 - 19:00



CASAL MONTSERRATINA
C. del Dr. Reig, 83, 08840 Viladecans, Barcelona

▲ 16 SEGUIR

■ 1

VEURE

2.1.1. Resultats de la consulta prèvia online

Segons les dades recollides a través de *Google Analytics*, -eina de seguiment de llocs webs- del procés de la ZBE creat a la plataforma 311, hi ha hagut un total de 689 visites i 156 usuaris que s'han interessat, dels quals 18 usuaris s'han fet seguidors del procés.

A la següent taula es poden observar les dades detallades:

Título de página...se de pantalla +		↓ Vistas	Usuarios	Visitas por usuario	Tiempo de interacción medio	Número de eventos Todos los eventos	Conversiones Todos los eventos	Total de ingresos
		689 100 % respecto al total	156 100 % respecto al total	4,42 Media 0 %	1 min y 44 s Media 0 %	2.127 100 % respecto al total	0,00	0,00 €
1	Consulta pública sobre la Ordenanza de Bajas Emisiones - Viladecans	129	74	1,74	1 min y 13 s	476	0,00	0,00 €
2	Viladecans	126	73	1,73	33 s	425	0,00	0,00 €
3	Consulta pública sobre l'Ordenança de la Zona de Baixes Emissions - Viladecans	83	28	2,96	39 s	236	0,00	0,00 €
4	Talleres informativos sobre la ZBE Metropolitana y su aplicación en Viladecans - Consulta pública sobre la Ordenanza de Bajas Emisiones - Viladecans	32	10	3,20	26 s	81	0,00	0,00 €
5	Taller on line sobre la ZBE Metropolitana y su aplicación en Viladecans - Talleres informativos sobre la ZBE Metropolitana y su aplicación en Viladecans - Consulta pública sobre la Ordenanza de Bajas Emisiones - Viladecans	28	14	2,00	42 s	88	0,00	0,00 €
6	Taller presencial sobre la ZBE Metropolitana y la seva aplicació a Viladecans - Tallers informatius sobre la ZBE Metropolitana i la seva aplicació a Viladecans - Consulta pública sobre l'Ordenança de la Zona de Baixes Emissions - Viladecans	27	4	6,75	2 min y 10 s	88	0,00	0,00 €

A més es van registrar dues consultes/comentaris:

- Incloure els vehicles de seguretat privada en el llistat d'exempcions.
- "Si me compro un coche nuevo con etiqueta C, no tendré problemas en Viladecans en unos años, o dentro de 2-3 años no podré circular o entrar a mi pueblo. Cual es el plan o proyecto, por saber si puedo invertir en un coche con esa etiqueta".

2.2. Enquesta recollida durant l'activitat durant la Bicicletada popular

El tret de sortida de la campanya de sensibilització sobre la ZBE es va fer coincidir amb la Bicicletada popular. Aquesta celebració està emmarcada dins de la campanya del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya per sensibilitzar sobre les conseqüències nocives de l'ús irracional del cotxe dintre de les ciutats.

En aquest acte realitzat el 17 de setembre, on hi van participar més de 500 persones i a on es va reivindicar l'ús dels mitjans de transport sostenibles en els desplaçament interurbans, amb un itinerari en grup per realitzar un recorregut de 6,6 Km accessibles per a tothom amb sortida i arribada al mateix parc de la Marina. Es va poder gaudir, a més, d'un esmorzar solidari, d'un circuit inflable de tricicles i un taller de xapes per als infants, així com d'un taller de decoració de bicicletes.

Va ser una bona oportunitat per instal·lar una carpa informativa on es va entregar tríptics amb la informació sobre la zona de baixes emissions, acompanyat d'un qüestionari per emplenar i que s'havien de dipositar a les urnes habilitades. El formulari constava de 7 preguntes per a copsar la percepció de la ciutadania sobre la qualitat de l'aire i la contaminació acústica.



Des de fa uns anys, a Viladecans estem treballant per millorar la mobilitat del municipi per fer-la més sostenible, segura i cívica i tenir ciutats més tranquil·les amb millor qualitat de vida.

La creació de noves zones de prioritat per a vianants, la implantació de nous sistemes de mobilitat sostenible, com la bicicleta o el patinet, i la millora del transport públic en general són claus en aquest objectiu. Però també ho són la nova zona de baixes emissions i l'implantació de les zones d'estacionament regulat.

Què és una Zona de Baixes Emissions (ZBE)?

Es una àrea per on els vehicles més contaminants no poden circular o tenen restriccions per fer-ho.

Per què s'activa a Viladecans?

Es tracta d'una mesura que la Unió Europea vol implantar a totes les ciutats de més de 50.000 habitants per reduir les emissions de gasos contaminants. Això comportarà la millora de la qualitat de l'aire i, per tant, té beneficis mediambientals i per a la salut de tothom.

A quins vehicles afectarà?

A Viladecans afectarà als que no tinguin l'etiqueta ambiental de la DDT, perquè són els que generen més emissions contaminants.

Es vehicles amb etiquetes 0, BCC, B i C ho podran fer com fins ara.

Es una mesura que només s'aplica a Viladecans?

Les Zones de Baixes Emissions s'estan implantant progressivament a les ciutats de tota l'àrea metropolitana de Barcelona de més de 50.000 habitants per complir amb la directriu europea.

Quina extensió tindrà la ZBE a la ciutat?

Abastarà tot el nucli urbà de la ciutat. Quedaran fora la zona industrial, la zona agrícola i la de la platja. Consulta el plànol adjunt per veure exactament els límits d'aquesta zona.

Quan s'activarà?

A Viladecans es posarà en marxa cap a mitjans del 2024.

Com es controlarà l'accés a la ZBE?

A principis del 2024 s'instal·laran càmeres amb lectura de matrícula a diferents punts de la ciutat. També es farà mitjançant un panel de vehicles elèctrics amb càmera lectora que circularan pels diferents carrers. A començament d'any, també s'habilitarà la senyalística corresponent perquè tothom conegui on comença i acaba la ZBE.

Nuevas zonas de estacionamiento regulado

Damos un paso más hacia la Viladecans del 2030. Con nuevas zonas verdes gratuitas para los vecinos y azules para facilitar el comercio local.

¡Muévete con Viladecans!

Más información en Viladecans.cat



Ens dones la teva opinió?

Només tardaràs 5 minuts, i per agrair la teva participació, quan buida la butlleta rebdràs un petit obsequi.

Marca amb una "X" la teva resposta.

Ets de Viladecans?

☐ Sí ☐ No

A quina franja d'edat pertanyes?

☐ Menys de 15 ☐ 16-35 ☐ 36-50 ☐ 51-65 ☐ Més de 65

En una escala de l'1 al 5, com creus que és la qualitat de l'aire de Viladecans? (1 indica molt dolenta i el 5, excel·lent).

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

En una escala de l'1 al 5, en quin grau et preocupa la qualitat de l'aire? (1 indica baixa preocupació i el 5, molta preocupació).

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Es vehicles de motor de combustió són els principals responsables de les emissions de gasos contaminants a les ciutats. Creus que s'hauria de limitar la circulació de vehicles que emeten gasos per sobre dels límits recomanables als carrers de la nostra ciutat?

☐ Sí ☐ No

L'excés de soroll contribueix a l'augment de malalties cardiovasculars. En una escala de l'1 al 5, en quin grau et preocupa aquest aspecte? (1 indica baixa preocupació i el 5, molta preocupació).

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Creus que s'ha de prioritzar i protegir l'aparcament dels veïns i veïnes als seus barris?

☐ Sí ☐ No

Se t'acudeixen idees per reduir la contaminació de l'aire i la contaminació acústica associada a la mobilitat?

2.2.1. Resultats de l'activitat durant la Bicicletada popular

En total es van recollir 199 butlletes omplertes amb les 7 preguntes, el resultat de les quals va ser:

- Ets de Viladecans:** 177 sí, 22 no. En total un 89% de participants eren veïns i veïnes de la ciutat.
- Participació per franja d'edat, dividida en cinc grups:** La franja d'edat amb major participació va ser la del 35-50 anys amb quasi un 60%, seguida de les franges compreses entre els de 50-65 i els de menys de 18, que estaven totes dues en un 12% de participació.
- Marca en una escala de l'1-5 (1 Molt dolent-5 Excel·lent) com creus que és la qualitat de l'aire a Viladecans:** un 52% considera que seria normal, un 29% considera que és dolenta i un 13% que és molt dolenta.



4. En escala de l'1-5 (1 Baixa preocupació-5 Molta preocupació) en quin grau et preocupa la qualitat de l'aire: un 75% dels veïns/es tenen una preocupació molt alta (54,27% Molta i un 20,60% alta).

5. Creus que s'ha de limitar la circulació de vehicles que emeten gasos per sobre dels límits recomanables a la nostra ciutat: un 71,35% pensen que sí, enfront d'un 26,13% que no, la resta de percentatge va deixar aquesta pregunta en blanc.

6. En quin grau et preocupa (1 Baixa preocupació-5 Molta preocupació) l'excés de soroll: en general la preocupació és elevada amb un total del 73% del veïns/es que tenen bastant o molta preocupació (Bastant 28,65%, Molt 44,22 %)

7. Creus que s'ha de prioritzar i protegir l'aparcament dels veïns: un 85% pensa que sí, enfront d'un 12,56% que no, i la resta va deixar la pregunta en blanc.

A l'apartat final de les butlletes reservat per a l'aportació d'idees per reduir la contaminació de l'aire i l'acústica associada a la mobilitat, es van recollir 52 comentaris, entre els quals destaquen: fer un major ús i millora del transport públic, habilitar més zones verdes i/o de vianants i/o regular i reduir el tràfic a les zones urbanes, així com fer un control de sorolls a vehicles i locals d'oci.

2.3. Tallers

Amb la finalitat d'informar de la nova ordenança, així com del projecte de la ZBE però també de sensibilitzar i de dialogar amb la ciutadania i les entitats que conformen el teixit social de Viladecans sobre les emissions i el repte de ciutat que s'està entomant, s'ha organitzat un taller dinamitzat per l'equip tècnic responsable del pla de treball, a través d'unes presentacions en format PowerPoint i que s'ha distribuït en dues jornades.

La primera sessió s'ha realitzat de manera presencial al casal de barri Montserratina durant la tarda del 21 de novembre, a les 17.30 hores, i posteriorment les persones es van reunir en grups de treball per fer les seves aportacions al projecte.

La segona s'ha realitzat de manera virtual el 22 de novembre, a les 18.30h, amb l'objectiu d'arribar a la màxima audiència i facilitar la difusió i la participació ciutadana, tenint en compte els impediments que poden suposar les accions de caràcter presencial.

La convocatòria als respectius taller es va fer per web, però també es va realitzar una campanya de comunicació directa al veïnat i als comerciants, així com també a les entitats, a través de les oficines de districte, ja que disposen del coneixement i dels contactes adequats d'aquest teixit social de la ciutat.

Al taller presencial hi van assistir 32 persones i al taller virtual s'hi van connectar 26 persones.

El taller presencial es va organitzar en dues parts:

- Una primera d'exposició dels motius de la implementació de la ZBE per part del Tinent d'Alcalde de Medi Ambient, així com també de tècnics de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i de l'Ajuntament:

JORDI MAZÓN BUESO, Tinent d'alcalde de l'Àrea de Medi Ambient i Sostenibilitat de l'AJV.

JORDI JOVÉ PALOU, Servei de Gestió de Mobilitat Sostenible, Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat.

PERE HERRERO PALAU, Cap de Departament de mobilitat i transformació digital, S.P.M. Viladecans Qualitat, S.L.

JULI MASSÓ GARCÉS, Àrea d'Espai Públic de l'AJV.

XAVIER QUEROL, Institute of Environmental Assessment and Water Research (IDAEA-CSIC)



- Una segona part on els assistents van ser distribuïts al voltant de tres taules, presidides per alguns dels membres de l'equip tècnic, amb la intenció de recollir els dubtes i/o propostes que podien sorgir, segons una plantilla elaborada expressament. Aquestes inquietuds serien resoltes pels responsables del projecte a través de les dades de contacte facilitades.



DADES PERSONALS		INSCRIT		DADES DE CONTACTE		PROPOSTES	DUBTES
Nom	Cognoms	Sí	No	E-mail	Telefon		

El **taller online** es va estructurar de manera similar però amb una durada inferior, adaptant el missatge al format d'una sessió virtual, on la capacitat d'atenció és possiblement més limitada. Es va obrir el canal xat per anar recollint les preguntes que sorgien al llarg de la sessió, que es van intentar respondre al final del taller o, si més no, es va convidar a enviar-les per correu electrònic en el cas de les inquietuds més particulars i/o més complexes. A més, es va obrir un torn de paraula amb micròfon obert per aquells assistents que van voler fer ús de la paraula, donant per finalitzada la sessió. Aquesta va ser enregistrada.



2.3.1. Aportacions de la ciutadania durant els tallers

Els temes consultats i plantejats durant les sessions van ser els següents:

Taller presencial:

- Plantejar si l'Avinguda de la Riera de Sant Llorenç hauria d'estar dins o fora de la ZBE per anar coordinats amb Viladecans.
- Plantejar si el Carrer de la Tecnologia hauria d'estar dins o fora de la ZBE perquè els vehicles sense etiqueta puguin circular fins el P&R.
- Reubicació de dues càmeres. Degut als canvis en la rotonda del tanatori ja no fan falta dues i en la carretera de Sant Climent ja en tenim posada una uns 200 metres més avall. Es proposa posar-les a carretera de la Vila.
- Vehicles Històrics i Clàssics: va quedar clar que Històrics poden circular i Clàssics no. Voldríem plantejar-ho diferent a Viladecans? S'opina que els vehicles Clàssics normalment surten en cap de setmana i entre setmana tenen 24 permisos de pagament.
- La possibilitat d'establir una moratòria de reemplaçament també per a particulars.
- Quin objectiu té l'import de contaminació que paguen (s'interpreta que es refereix a l'impost del CO2 de la Generalitat).
- Què passaria amb els vehicles històrics, que són aquells que tenen més de 30 anys i que evidentment NO tenen etiqueta ambiental.
- Què passa amb els vehicles comercials sense etiqueta d'una activitat de Viladecans? i si canvies el motor d'un vehicle antic per un que no contamina, pot tenir etiqueta?



Taller online:

- No es troba correcte que es pugui circular per la banda de la riera de Sant Llorenç de la banda Gavà i, que per contra, no es pugui circular per la banda de Viladecans.
- A partir de quan afectarà als vehicles amb etiquetes B i C.
- El període sancionador estan coordinats amb Sant Boi i Gavà?
- Hi haurà sistemes de monitorització de la qualitat de l'aire?
- Cal portar enganxada l'etiqueta de la DGT per poder circular?
- No es podrà sortir de casa perquè hi ha poca zona sense limitacions i què es fa quan no ens pot accedir a la compra de cotxes no contaminants.
- Com estan contemplats els vehicles clàssic i històrics?
- No es pot sortir del municipi amb un cotxe sense etiqueta i que es fa quan no es pot permetre la compra d'un vehicle nou.
- Quan està prevista l'electrificació del port de Barcelona.